



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Ing. Pavel Jedlička

Kontroloval Ing. Jan Hloušek

Ověřil Ing. Jiří Vančura



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

Traťový úsek Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)

**„Výstavba PZS v km 12,182 (P2553)
trati Roudnice nad Labem - Straškov“**

PRO0841KM011-013ML014-016

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

TÚ 0841 Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka
km 11,150 - 12,980

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 05/2021

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7291154

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Technická zpráva

Výtisk

Část

I.6.1

Technická zpráva

Název akce: Výstavba PZS v km 12,182 (P2553) trati Roudnice nad Labem - Straškov

PRO0841KM011-013ML014-016

Předmět měření: Geodetické zaměření na trati **TÚ 0841** v km 11,150 - 12,980.

Účel měření: Geodetické a mapové podklady pro dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Výstavba PZS v km 12,182 (P2553) trati Roudnice nad Labem - Straškov“.

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ (SSZ)
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

Číslo zakázky: **G730Z7291154**

Dodavatel: Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Regionální pracoviště Ústí nad Labem
K Můstku 1451/2
400 01 Ústí nad Labem

Použité předpisy a normy: ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2.
Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.
Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.
SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty), SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka).
Pokyn generálního ředitele č. 4/2016.
Vše v platném znění.

Použité podklady: KMD v k.ú.: Vražkov.

Pasporty propustků a přejezdů.
Základní dopravní dokumentace (Staniční řády).

Zak. č. G730Z7291041, „Rekonstrukce přejezdů trati Roudnice nad Labem - Straškov“, zaměření z roku 2021.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 0841 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.
Časové období zaměření:	03 - 04 / 2021
Časové období zpracování:	05 / 2021
Použité přístroje:	Trimble S5 2" DR PLUS (výr. č. 36910814) Kalibrační listy použitých přístrojů jsou uloženy v adresáři 3_Ostatní, který je k dispozici u dodavatele.
Použitý software:	Kokeš, Groma, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 200910.0
Měření provedli:	Šmejkal, Mikula (GEO PROPERTY PLUS spol. s r.o.)
Výpočetní práce:	Ing. Jedlička (SŽG), Šmejkal, Mikula (GEO PROPERTY PLUS spol. s r.o.)
Text TZ:	<p>V TÚ 0841 v km 11,150 - 12,980 byly převzaty a reambulovány železniční mapové podklady zak. č. G730Z7291041 „Rekonstrukce přejezdů trati Roudnice nad Labem - Straškov“ (zaměření z roku 2021). V roce 2021 se nově zaměřil průjezdný průřez v TÚ0841 km 11,150 - 12,980.</p> <p>Zaměření je provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP006 (<i>Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty</i>). Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti a ve zvýšené přesnosti v souladu s předpisem SŽ M20/MP010 (<i>Účelová železniční mapa velkého měřítka</i>).</p> <p>Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetními programy Kokeš a Groma, a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 200910.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (<i>Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka</i>).</p> <p>Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.</p> <p>Podrobné body jsou číslovány 12místným číslem v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (<i>Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka</i>):</p> <ul style="list-style-type: none">- pozice 1-4 = číslo traťového úseku- pozice 5-7 = číslo mapového listu- pozice 8 = číslo skupiny bodů- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu <p>Výsledný výkres byl zkontrolován dostupnými kontrolami. Výstup z kontrolního programu SŽ je uložen v adresáři 3_Ostatní, který je k dispozici u dodavatele.</p>

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V k.ú. Vražkov byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 3 a horší, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí $m_{xy} = 0,14 - 1,00$ m.

Zákres vnější hranice drážních pozemků je vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí *PV_KN_0841KM011-013.dgn*, který je uložen v adresáři 5_Výkresy.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky ŽBP (železničního bodového pole) zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

Seznam příloh:

- 1_Technická zpráva (*.pdf)
- 2_Dokumentace ŽBP (*.txt, *.pdf)
- 3_Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 4_Seznamy souřadnic (*.txt)
- 5_Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 6_Podklady z KN (*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.

Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

Technickou zprávu v Ústí nad Labem

Zpracoval: Ing. Pavel Jedlička

Dne: 31. 5. 2021



Ověřil: Ing. Jiří Vančura

Dne: 31. 5. 2021

Číslo ověření: 24 / 2021



Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

